

**UCHWAŁA NR ....  
RADY MIEJSKIEJ W IZBICY KUJAWSKIEJ  
z dnia ..... 2025 r.**

**w sprawie przekazania do zaopiniowania propozycji zaliczenia drogi do kategorii dróg  
gminnych oraz ustalenia ich przebiegu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) oraz art. 7a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), uchwała się co następuje:

**§ 1.** Przekazuje się Zarządowi Powiatu Włocławskiego do zaopiniowania propozycje zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia jej przebiegu wymienionej w § 2.

**§ 2.** Zalicza się do kategorii dróg gminnych drogę będącą własnością gminy oznaczone geodezyjnie nr 41/2 oraz nr 36 położone w obrębie geodezyjnym Pasieka Izbica Kujawska gm. Izbica Kujawska.

**§ 3.** Położenie i przebieg drogi oznaczone jest na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 4.** Wyznacza się termin 21 dni od dnia otrzymania niniejszej uchwały na wydanie opinii.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Izbicy Kujawskiej.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**BURMISTRZ**

Marek Dorabiała

## **Uzasadnienie do projektu uchwały**

### **w sprawie przekazania do zaopiniowania propozycji zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia ich przebiegu**

Ustawa o drogach publicznych w art.7 stanowi, że zaliczenie dróg do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Art. 7a tejże ustawy określa, że organy właściwe w sprawach zaliczenia do kategorii i ustalenia przebiegu dróg, przekazują propozycje zaliczenia do kategorii właściwemu zarządowi powiatu.

Wyznacza się termin na zaopiniowanie nie krótszy niż 21 dni od dnia otrzymania propozycji. Niezłożenie opinii w przedstawionym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

Zaliczenie drogi do kategorii drogi gminnej stanowi podstawę do nadania numeracji przez Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego, zgodnie z cytowaną wyżej ustawą o drogach publicznych.

W związku z tym uchwałę uważa się za zasadną.

Uchwała nie rodzi skutków finansowych.